



## Mise à jour VTT saison 2015

### **Règlements :**

Tous les VTT doivent être équipés d'un arrêt d'urgence (kill switch) et de marche pied (nerf bar).

Tout pneu à sable ou sand paddle est interdit.

Dans la classe inter-pro 450cc en MX et la classe pro 450cc en aréna, les moteurs ne doivent pas dépasser 450cc. En cas de doute, on peut demander une ouverture du moteur.

Le pit ridding est toléré seulement en première vitesse et avec le port du casque.

Toute personne inscrite dans une classe au début de la saison se doit de terminer dans celle-ci.

Si les règlements ne sont pas respectés, SXQC se réserve le droit d'intervenir auprès de la personne concernée. Cela peut entraîner une disqualification et un non-remboursement de sa journée.

### **Points à améliorer qui ont été soulevés lors de la réunion :**

- Présentation des coureurs Pro VTT au même niveau que les Pro Motocross.  
Coureurs présentés à pied sauf le détenteur de la plaque #1 vtt  
et le top 10 pro arenacross en moto
- Avoir un podium et du temps pour remercier les commanditaires.
- Lors d'un faux départ en VTT, ne pas faire partir la personne à l'envers mais le faire choisir sa gate en dernier.
- Pit meeting VTT obligatoire à 8h50 avec arbitre en chef et le responsable du comité VTT

### **Pour les bourses VTT :**

- 1er Pro: 120\$
- 2e Pro: 80\$
- 3e Pro: 60\$
- 1er Inter : au choix de SXQC

## **Classe Championnat Arénacross :**

- Local
- Pro 450cc

Inscription VIP pour les Pro 450cc seulement

## **Circuit Championnat Arénacross 2015 :**

- |                   |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| • Montmagny       | Campbellton – Pro seulement |
| • Rivière-du-Loup | St-Antonin                  |
| • Chandler        | Dégelis                     |

---

## **Classe Championnat MX :**

- Local
- Inter-Pro 450cc

La classe Inter-Pro 450cc aura 15 min + 1 tour de temps de course.

Toujours 2 manches par jour.

La classe Inter 450cc aura des points cumulés séparément de la classe Pro 450cc. Cependant, ceux-ci courront ensemble dans la même manche sauf s'il y a un taux d'inscription suffisant pour faire deux classes distinct.

À la fin de la journée, dans la classe inter-pro 450cc MX, le 1er, 2e et 3e pro ainsi que le 1er inter seulement se mérite un prix.

## **Circuit Championnat MX 2015 :**

- |                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| • St-Épiphane (amicale, non-cumulé) | Matane         |
| • St-Marcel-de-L'Islet              | Grand Sault    |
| • New Richmond                      | Grande Rivière |